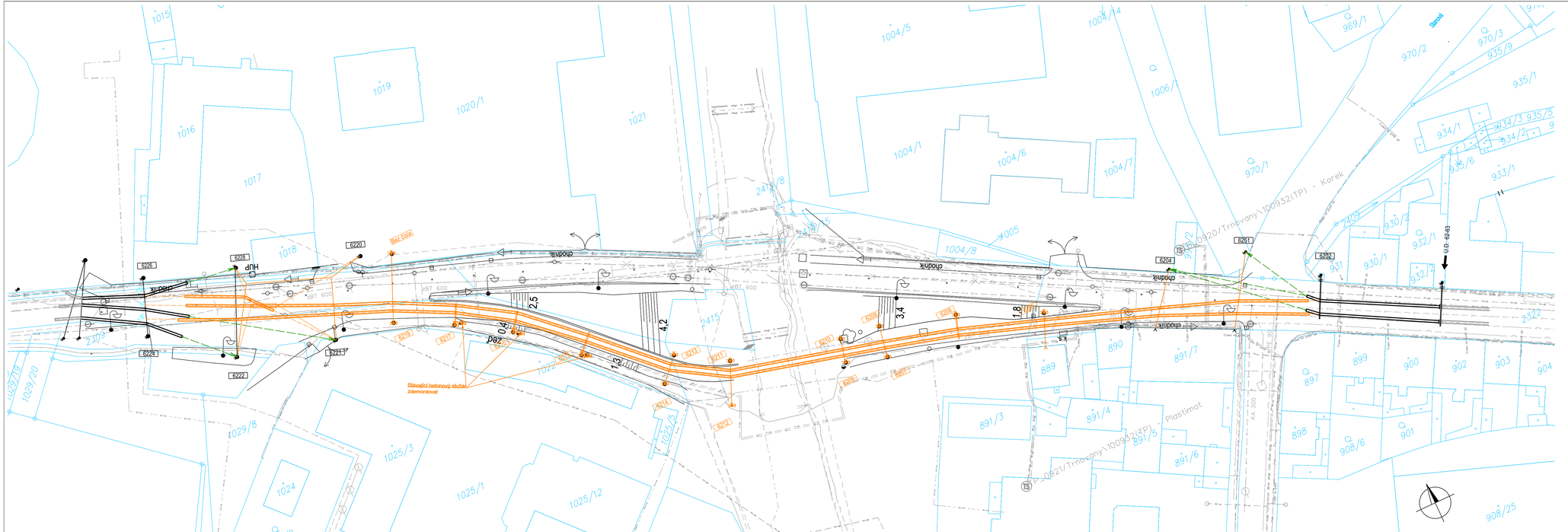

LEGENDA SO03-31-02

- 1 — Trakční stožár, kopaný základ, výložník, číslo
- 6120 — Stávající trakční stožár
- 6120 — Stávající betonový stožár-demontovat
- Stávající TV, stávající trasa stopy
- Stávající TV, upravená trasa stopy
- Nové TV
- Stávající nosné lano/výložník
- Nové nosné lano/výložník
- Demontované TV - trolejový drát
- Demontované nosné lano/výložník
- Nový stav komunikací a mostu
- Související stavba Rozšíření TBUS Teplice

SO 03-31-02

E.3.1

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:
ING. IVAN GRISA
Garant profese:
-

Zpracovatel části:
Ateliér Praha I
K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4
tel. 226 066 111
e-mail: mailbox@pragoprojekt.cz
ID datové schránky: 4kifr54

Číslo zakázky:
19-145-2
Číslo akce:
16-245

Vedoucí střediska: Jan MUSIL
Odpovědný projektant SO, IO, PS: Ing. Miloš KRÁLÍK
Vypracoval: Ing. Miloš KRÁLÍK
Kontroloval: Ing. František ROSA

Název akce:
REKONSTRUKCE ŽST BOHOSUDOV

Číslo smlouvy:
SEU 17-071.640.K22
Projektový stupeň:
PDPS

název PS/SO:
SO 03-31-02 Arriva Teplice, úprava trakčního vedení trolejbusu

Datum:
14.10.2019
Číslo části:
E.3.1

Název přílohy:
SITUACE - STAV PO DOBU VÝSTAVBY MOSTU SŽDC

Měřítko: 1:500
Počet formátů: 5xA4
Číslo přílohy: 02

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA Č. 121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.